GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS 2026

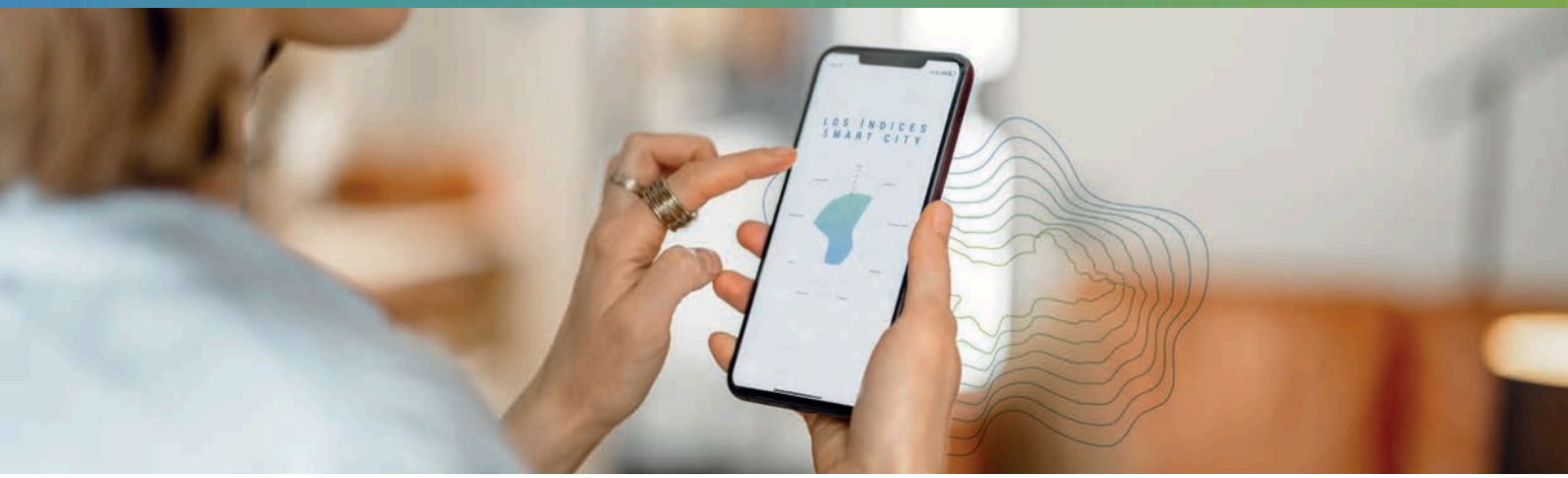


PLATAFORMA
ÍNDICE SMART CITY

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Industria, Turismo, Innovación y Comercio

SmartCities Think Tank

avaesen 2020



ÍNDICE SMART CITY

El **Índice Smart City** es la herramienta que ayuda a los ayuntamientos a tener un diagnóstico de su estado de digitalización para orientar y reorientar las actuaciones a futuro en función de los objetivos de desarrollo Smart City. Este índice permite:

- Establecer un enfoque en clave de transición digital y transición ecológica alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y las directrices europeas, poniendo al ciudadano en el centro y facilitando el acceso a los fondos de reconstrucción.
- Ayudar a las administraciones locales a identificar sus iniciativas "Smart" de manera ágil y efectiva, ofreciendo un diagnóstico del estado actual.

La **Guía de buenas prácticas municipales** para el año 2026 compila la información obtenida a través de la plataforma Think Tank Smart Cities de AVAESEN durante el mismo año. Esta plataforma muestra las iniciativas destacadas de 9 municipios en el ámbito de la innovación y la digitalización, además de proporcionar una recopilación de las principales iniciativas que se encuentran en diferentes etapas de desarrollo inteligente. Los datos han sido recopilados utilizando la herramienta digital Índice Smart City, la cual fue desarrollada con el respaldo de la Conselleria de Industria, Turismo, Innovación y Comercio, con el propósito de facilitar la inclusión de datos sobre proyectos municipales.

A partir de la información almacenada en esta plataforma y de la experiencia de los técnicos de AVAESEN, se ha llevado a cabo un análisis de los datos con el objetivo de identificar casos exitosos y proporcionar recomendaciones que fomenten la replicación y difusión de buenas prácticas en este ámbito. Es importante destacar que el Think Tank Smart Cities no se limita únicamente a ser una base de datos de proyectos, sino que también ofrece a los ayuntamiento el acceso a un ecosistema dinámico e innovador.

TRANSICIÓN VERDE Y SOSTENIBILIDAD

Energía

Movilidad urbana sostenible

Medio ambiente

TRANSICIÓN DIGITAL

Infraestructuras

Digitalización

CIUDADANÍA Y CALIDAD DE VIDA

Innovación social

Bienestar

GOBIERNO Y ECONOMÍA INTELIGENTE

Gobierno de la ciudad

Economía inteligente

En esta publicación, compartimos las historias de éxito, los desafíos y, sobre todo, las oportunidades que pueden guiar a los municipios de Valencia en su camino hacia la transformación inteligente. El aprendizaje es una pieza fundamental en la comunidad de ciudades inteligentes, ya que la replicación estimula la innovación y la transferencia tecnológica. En el núcleo de cada caso exitoso se encuentra el desafío de obtener financiamiento adecuado y crear modelos de negocio innovadores, al mismo tiempo que se comparten conocimientos, buenas prácticas y las lecciones aprendidas. En esta publicación, presentamos proyectos de nueve municipios de la comunidad va de diversos tamaños, que pueden servir de fuente de inspiración para otros ayuntamientos.

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Industria, Turismo, Innovación y Comercio
SmartCities Think Tank
avaesen

EL CAMINO DE LOS AYUNTAMIENTOS HACIA LA INNOVACIÓN

BLOQUES TEMÁTICOS ÍNDICE SMART CITY

Los ayuntamientos han trabajado iniciativas enmarcadas en cuatro bloques temáticos:

1. transición verde y sostenibilidad
2. transición digital
3. ciudadanía y calidad de vida
4. gobierno y economía inteligente

3.120 iniciativas de los cuatro bloques temáticos han sido subidas a la plataforma Índice Smart City

AYUNTAMIENTOS

Un total de 147 han accedido a la plataforma Índice Smart City desde su creación en el año 2021.



82 han finalizado su índice

65 están en proceso

ÁREAS DE TRABAJO SMART

Innovación social, Medio Ambiente y Bienestar son las áreas que más iniciativas aglutina con un 17%, un 14% y un 15% del total. Digitalización es el bloque que, de momento, menos iniciativas recoge en el Índice Smart City, representando un 4% del total pero que se prevé suba con más fuerza en futuros años.

TOP TEN INICIATIVAS 2021 - 2026

1. Movilidad eléctrica e infraestructuras de recarga
2. Acciones de cultura y Deporte
3. Instalación de fotovoltaica o comunidad energéticas
4. Redacción de planes de igualdad
5. Gestión del ciclo integral del agua
6. Gestión de Residuos municipal
7. Proyectos de discapacidad y accesibilidad universal
8. Planes de adaptación y mitigación al cambio climático
9. Promoción del empleo y digitalización de las empresas
10. DTI (Destinos Turísticos Inteligentes)



GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Industria, Turismo, Innovación y Comercio
SmartCities Think Tank
avaesen 20



EL INDICE SMART CITY EN LA COMUNDAD VALENCIANA

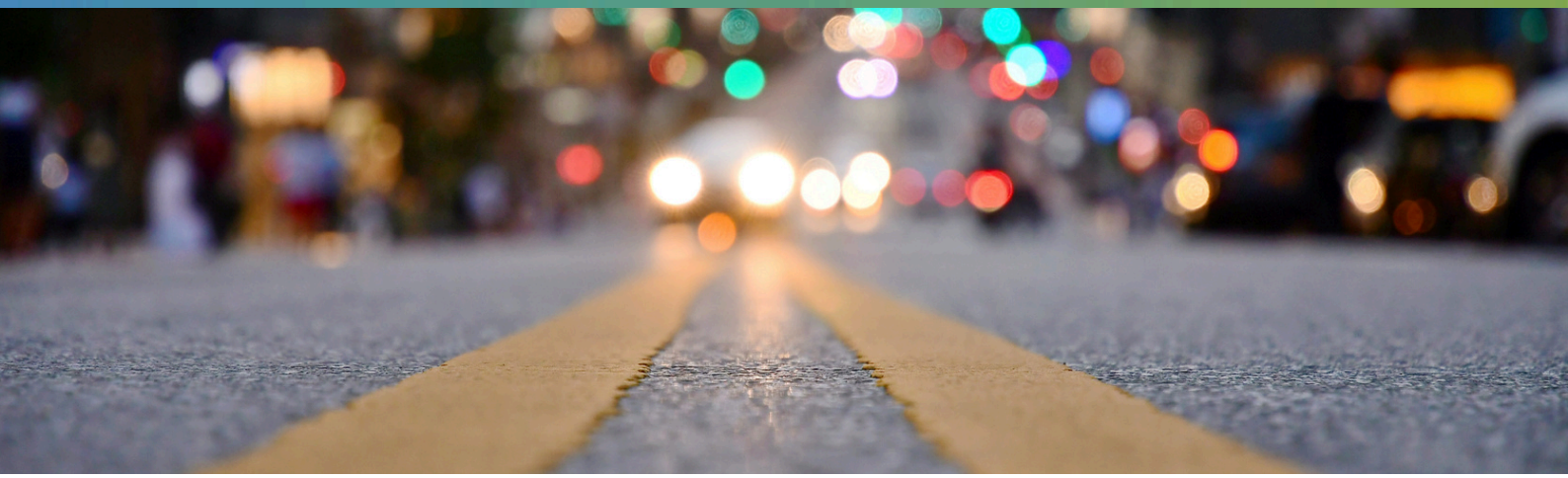
Los ayuntamientos de la comunidad valenciana han reportado en la plataforma del índice Smart un total de 3.120 iniciativas municipales. En la plataforma del Índice Smart City, un total de 147 municipios se han registrado desde el inicio de los trabajos del Índice Smart City en el año 2021. De estos, 82 ya han completado su proceso en el Índice Smart City. La puntuación promedio de los municipios que han finalizado su Índice Smart en 2026 ha sido de 4,15 sobre 10, disminuyendo la puntuación promedio de 2025 que se situó en 5,52 sobre 10. El municipio con mayor índice en el 2026 ha sido el ayuntamiento de Almazora en Castellón con una puntuación de 6,40. En años anteriores, se observava una tendencia desde 2022, y es que los ayuntamientos fueron mejorando la puntuación de sus índices y en el curso del año 2025 el 83% de los ayuntamientos obtuvieron una puntuación superior al 5. Sin embargo, en este 2026, hemos observado un retroceso en este sentido. De los 11 municipios que han completado sus índices Smart City solo 6 han aprobado, es decir solo un 54% han obtenido puntuaciones igual o superior a 5 sobre 10. Esto es relevante, ya que lo que la gran mayoría de municipios han trasladado es una insuficiente capacidad económica para poner mayor número de iniciativas en marcha.

Si analizamos los resultados por áreas temáticas, la que muestra mayor puntuación promedio en este año 2026 ha sido “Medio Ambiente” con una puntuación de 5,35 sobre 10, gracias a la implementación y actualización de planes integrales de medioambiente y opciones de financiación para ejecutar las iniciativas. En segundo lugar, se encuentra la temática “Digitalización”, con una puntuación de 5,05 sobre 10, debido a la implementación de soluciones digitales para los municipios, el desarrollo de la IA y la necesidad adyacente de implementar medidas de ciberseguridad. Otro resultado que merece la pena analizar es la “Movilidad Urbana Sostenible”, que, en el año 2026, presenta los peores resultados respecto a años anteriores. La mayoría de los ayuntamientos trasladas la falta de capacidad económica, y el impulso en años anteriores a iniciativas como la instalación punto de recarga de vehículos o adquisiciones de flotas eléctricas para usos comunitarios (mantenimientos, etc.).

ESTUDIO POR TAMAÑO DE MUNICIPIO

Con el fin de realizar un estudio más detallado, se ha dividido los municipios en pequeños (con una población menor a 5000 habitantes), medianos (entre 5.000 y 30.000 habitantes) y grandes (población mayor de 30.000 habitantes). En la siguiente tabla se muestra el resumen de este estudio. Los resultados del Índice Smart City 2026 muestran un nivel de desarrollo relativamente homogéneo entre los municipios participantes, con diferencias moderadas en función de su tamaño. Los municipios medianos presentan la mayor puntuación promedio (5,4), seguidos de los grandes (5,2) y los pequeños (5,0). Del análisis por áreas temáticas se extraen las siguientes conclusiones:

- Áreas con mayor desarrollo: Gobierno de la Ciudad, Medio Ambiente e Infraestructuras presentan las puntuaciones más elevadas. Destaca Gobierno de la Ciudad en los municipios pequeños (6,4) y medianos (6,2), mientras que los grandes obtienen su mejor resultado en Medio Ambiente (6,8).
- Digitalización como principal ámbito de mejora: Se observan diferencias significativas en esta área, donde los municipios medianos alcanzan una puntuación de 5,7, frente al 3,9 de pequeños y grandes. Este resultado evidencia un desarrollo desigual de las capacidades y actuaciones de digitalización municipal.
- Movilidad Urbana y Bienestar presentan puntuaciones reducidas: Ambas áreas registran valores inferiores a 5,0 en las tres categorías de municipios, lo que señala oportunidades de mejora en accesibilidad, movilidad sostenible y servicios orientados a la calidad de vida de la ciudadanía. El caso del área de “Movilidad Urbana” es significativo, con una caída relativamente fuerte respecto al año anterior, un 51% menos respecto al año 2025.



EL INDICE SMART CITY EN LA COMUNDAD VALENCIANA

Detectamos oportunidades de mejora transversales, principalmente en Energía, Movilidad Urbana y Bienestar presentan margen de mejora en los tres grupos, lo que refuerza la importancia de impulsar actuaciones específicas y favorecer el intercambio de buenas prácticas entre municipio además de seguir reforzando los incentivos económicos y ayudas disponibles para acometer estas actuaciones. Los resultados reflejan que el tamaño del municipio no determina necesariamente un mayor grado de desarrollo Smart City. Los municipios medianos presentan el mejor resultado global, mientras que los pequeños y grandes muestran fortalezas específicas en distintas áreas.

Desde Avaesen, vemos que el análisis pone de manifiesto la necesidad de reforzar las actuaciones en digitalización (sobre todo refuerzo de ciberseguridad y formación en Inteligencia Artificial), movilidad sostenible y bienestar, promoviendo estrategias adaptadas a las características y capacidades de cada municipio.

ESTUDIO POR PROVINCIA

Los resultados del Índice Smart City 2026 analizados muestran diferencias moderadas en el grado de desarrollo de las iniciativas Smart City entre las tres provincias de la Comunitat Valenciana. Valencia presenta la mayor puntuación promedio (5,4), mientras que Alicante y Castellón registran valores similares (4,9), aunque con diferencias en sus principales áreas de desarrollo. Del análisis por áreas temáticas se extraen las siguientes conclusiones:

- Áreas con mayor desarrollo: Gobierno de la Ciudad, Medio Ambiente e Infraestructuras presentan las puntuaciones más elevadas. Destaca Gobierno de la Ciudad en Valencia (6,5) y Alicante (6,3), mientras que Castellón obtiene su mejor resultado en esta misma área (5,8), seguida de Medio Ambiente (5,6).
- Digitalización como ámbito prioritario de mejora: Las tres provincias presentan puntuaciones inferiores a 5,0, especialmente Castellón (3,8), frente a Alicante (4,5) y Valencia (4,9). Estos resultados reflejan la necesidad de reforzar la transformación digital y la incorporación de soluciones tecnológicas en la gestión municipal.
- Movilidad Urbana y Bienestar presentan resultados reducidos: Ambas áreas registran puntuaciones inferiores a 5,0 en las tres provincias. Movilidad Urbana oscila entre 4,3 y 4,6, mientras que Bienestar presenta valores especialmente homogéneos, entre 4,3 y 4,5, lo que evidencia oportunidades de mejora compartidas.
- Se observan diferencias territoriales leves, por ejemplo en la provincia de Valencia las puntuaciones más altas se obtienen en siete de las nueve áreas analizadas, destacando en Infraestructuras (6,3), Medio Ambiente (6,2) y Economía Inteligente (5,7). Castellón lidera en Movilidad Urbana (4,6) y Bienestar (4,5), aunque con puntuaciones moderadas. Alicante destaca en Gobierno de la Ciudad (6,3), siendo su área mejor valorada.

A partir de estos resultados, en AVAESEN hemos identificado una serie de buenas prácticas implementadas con éxito por algunos de los municipios que han eleborado su Índice Smart City. Esta información puede permitir que otros municipios fortalezcan sus áreas de menor desarrollo mediante la replicación o adaptación de dichas prácticas efectivas.

Bombas de calor en la Escuela infantil

MORELLA



PROPÓSITO E IMPACTO

Garantizar unas condiciones adecuadas de confort térmico en la Escuela Infantil de Morella, asegurando la continuidad y calidad del servicio educativo ante los problemas recurrentes del sistema de calefacción existente.

La actuación permite mejorar la climatización de las instalaciones municipales mediante la incorporación de equipos de aerotermia que proporcionan calefacción durante los meses de invierno y refrigeración en verano. De este modo, se refuerza la capacidad de respuesta del edificio frente a las variaciones de temperatura, se mejora el bienestar de los usuarios y se incrementa la resiliencia de las instalaciones educativas ante posibles averías del sistema principal.

DESCRIPCIÓN

El Ayuntamiento de Morella ha llevado a cabo la adquisición e instalación de dos bombas de calor en la Escuela Infantil municipal, como respuesta a las reiteradas incidencias registradas en la caldera central de biomasa, instalada en 2020. Los problemas de funcionamiento, agravados por el suministro de pellet que no cumplía con las especificaciones técnicas del contrato, habían provocado interrupciones en el servicio de calefacción y comprometido las condiciones de confort del centro.

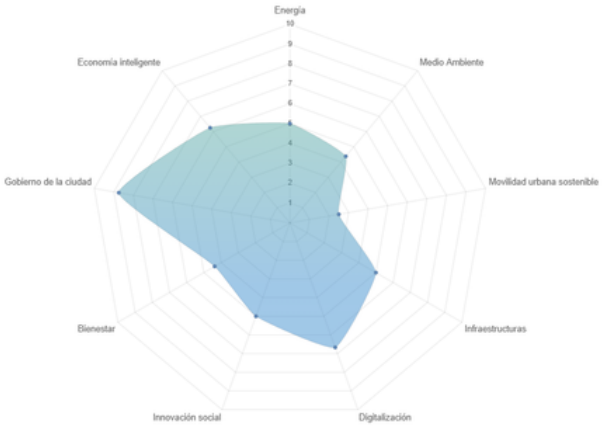
Ante esta situación, el consistorio impulsó una intervención urgente durante las vacaciones de Navidad, aprovechando el periodo de inactividad escolar para minimizar las molestias y garantizar que las instalaciones estuvieran preparadas para la reanudación de la actividad educativa.

La incorporación de estos equipos permite disponer de una solución complementaria de climatización, reduciendo la dependencia de un único sistema térmico. Además de garantizar la calefacción en situaciones de avería o mantenimiento de la caldera, las bombas de calor incorporan la posibilidad de refrigerar las aulas durante los meses más cálidos, una funcionalidad de la que anteriormente no se disponía.
Esta actuación constituye un ejemplo de adaptación y mejora de las infraestructuras municipales mediante soluciones de climatización versátiles, que permiten responder a necesidades inmediatas y, al mismo tiempo, ampliar las prestaciones y la capacidad de adaptación de los edificios públicos.

ÁREA DEL PROYECTO

Energía

ÍNDICE SMART CITY



MÁS INFORMACIÓN

Web municipal Ayuntamiento Morella



Rehabilitación energética y transformación del edificio sociocultural «La Casa Gran»

BENAFIGOS

PROPÓSITO E IMPACTO

Recuperar y poner en valor el patrimonio arquitectónico municipal mediante la rehabilitación del edificio sociocultural «La Casa Gran», mejorando sus condiciones de uso, funcionalidad y sostenibilidad, al tiempo que se impulsa la regeneración urbana de su entorno. La actuación busca reforzar las infraestructuras públicas de Benafigos, favoreciendo la conservación de los edificios tradicionales y su adaptación a las necesidades actuales de la población. Asimismo, contribuye a revitalizar los espacios de encuentro y convivencia, mejorar la calidad del entorno urbano y potenciar el atractivo del municipio, especialmente relevante en localidades rurales con recursos económicos limitados.

DESCRIPCIÓN

El Ayuntamiento de Benafigos ha impulsado un proyecto de rehabilitación y transformación del edificio sociocultural «La Casa Gran», acompañado de actuaciones de regeneración urbana en su entorno inmediato. La iniciativa se enmarca en el Plan Conviure de la Generalitat Valenciana, destinado a apoyar la recuperación de edificios públicos, la conservación del patrimonio arquitectónico y la mejora de los espacios urbanos de los municipios.

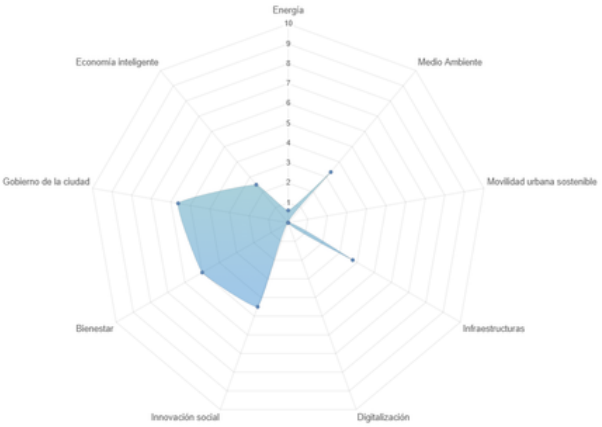
El proyecto contempla la intervención sobre un inmueble de uso sociocultural, con el objetivo de recuperar y mejorar sus condiciones para el desarrollo de actividades municipales y comunitarias. La actuación integra la rehabilitación del edificio con la adecuación de su entorno, planteando una mejora conjunta del equipamiento público y del espacio urbano próximo.

La iniciativa responde a un modelo de rehabilitación y aprovechamiento de las infraestructuras existentes frente a la construcción de nuevos edificios, favoreciendo la conservación del patrimonio local y un uso más sostenible de los recursos. El Plan Conviure incorpora entre sus criterios de valoración la eficiencia energética, la sostenibilidad, la accesibilidad y la mejora del confort de los edificios públicos. Esta actuación constituye un ejemplo de cómo los pequeños municipios pueden aprovechar los instrumentos de financiación pública para impulsar proyectos de rehabilitación integral, modernizar sus equipamientos municipales y contribuir a la revitalización de los núcleos rurales.

ÁREA DEL PROYECTO

Medio Ambiente

ÍNDICE SMART CITY



MÁS INFORMACIÓN

Web del ayuntamiento de Benafigos



Peatonalización Vila a través del Plan de Movilidad Urbana Sostenible

ALMASSORA

PROPÓSITO E IMPACTO

Impulsar un modelo de movilidad urbana más sostenible, accesible y seguro mediante la recuperación del espacio público para los peatones, la reducción del tráfico rodado y el fomento de alternativas de transporte más respetuosas con el medio ambiente. La actuación busca mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, reducir la contaminación atmosférica y acústica y favorecer los desplazamientos a pie y en bicicleta. Asimismo, contribuye a revitalizar el casco histórico, recuperar su valor patrimonial y eliminar barreras arquitectónicas, facilitando una movilidad más inclusiva. La combinación de peatonalización, mejora del transporte público y creación de itinerarios seguros permite avanzar hacia un municipio más habitable, conectado y adaptado a las necesidades de sus habitantes.

DESCRIPCIÓN

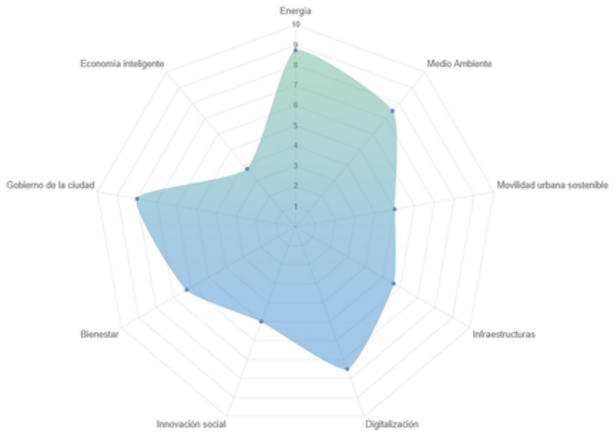
El Ayuntamiento de Almassora ha impulsado una estrategia de transformación urbana y movilidad sostenible, articulada a través de su Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) y de distintas actuaciones de peatonalización desarrolladas desde 2020 en el casco histórico. Una de las principales intervenciones ha sido la remodelación progresiva del barrio de la Vila, ejecutada en tres fases. Las actuaciones han permitido recuperar espacios anteriormente destinados al tráfico y al estacionamiento de vehículos, transformándolos en zonas prioritarias para los peatones. Entre ellas destacan la peatonalización de la plaza de la Iglesia y la calle San Joaquín, la remodelación de la plaza Mayor y siete calles adyacentes, así como la intervención en la calle San Vicente, finalizada en agosto de 2024. Los proyectos han incluido la renovación de pavimentos e infraestructuras urbanas, la eliminación de barreras arquitectónicas y la modernización de las redes de abastecimiento, electricidad y alumbrado público. Estas mejoras se han combinado con actuaciones de conservación y puesta en valor del patrimonio histórico, incluyendo intervenciones arqueológicas relacionadas con la antigua muralla medieval. De forma complementaria, el PMUS contempla la creación de itinerarios escolares seguros, la ampliación y mejora de la red ciclista y la limitación de la velocidad del tráfico urbano. Asimismo, el municipio trabaja en la mejora del transporte público, manteniendo conexiones entre el núcleo urbano y la zona de playa y facilitando los desplazamientos de estudiantes universitarios.

Esta iniciativa constituye un ejemplo de transformación progresiva del espacio urbano mediante una estrategia integral de movilidad sostenible, que combina la recuperación del patrimonio, la accesibilidad universal y el impulso de medios de transporte alternativos al vehículo privado.

ÁREA DEL PROYECTO

Movilidad Urbana Sostenible

ÍNDICE SMART CITY



MÁS INFORMACIÓN

Web del ayuntamiento Cortes de AMASSORA



Modernización y ampliación de la red WiFi pública municipal mediante el proyecto WiFi4EU

ALMUSSAFES

PROPÓSITO E IMPACTO

Mejorar la conectividad digital del municipio mediante la modernización de la red WiFi pública y gratuita, facilitando el acceso a internet de la ciudadanía en espacios públicos, instalaciones municipales y zonas de uso comunitario.
La actuación contribuye a reducir la brecha digital y favorecer la inclusión tecnológica, garantizando un acceso más sencillo, rápido y accesible a los servicios digitales. La renovación de la infraestructura permite incrementar significativamente la velocidad de conexión, pasando de 256 Kbps a 30 Mbps, ampliar la cobertura disponible y simplificar el proceso de acceso a la red. Asimismo, refuerza la digitalización de los servicios municipales y mejora las condiciones para el uso de herramientas digitales por parte de residentes y visitantes.

DESCRIPCIÓN

El Ayuntamiento de Almussafes ha impulsado la modernización de su red pública de acceso a internet mediante su participación en el programa europeo WiFi4EU, una iniciativa destinada a fomentar la conectividad gratuita en espacios públicos y mejorar el acceso de la ciudadanía a las tecnologías digitales.

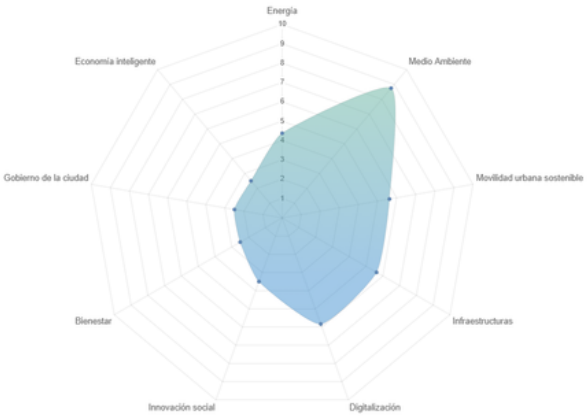
El proyecto ha permitido renovar la infraestructura municipal mediante la instalación de 20 puntos de acceso WiFi, distribuidos entre 9 exteriores y 11 interiores, aprovechando parte de la infraestructura existente. La nueva red proporciona cobertura en parques, instalaciones deportivas y espacios de encuentro ciudadano, así como en edificios públicos como el Ayuntamiento, el Centro Cultural, el Centro de Salud y el Centro de Información Juvenil.

Entre las principales mejoras destacan el incremento de la velocidad de conexión de 256 Kbps a 30 Mbps y la simplificación del procedimiento de acceso. El nuevo sistema permite registrarse mediante un portal digital y recibir las credenciales por SMS, eliminando la necesidad de realizar solicitudes presenciales. Además, el servicio mantiene su carácter gratuito y sin publicidad.
Esta actuación constituye un ejemplo de modernización de las infraestructuras digitales municipales mediante financiación europea, facilitando el acceso a internet, reduciendo las barreras digitales y avanzando hacia un municipio más conectado, accesible e inclusivo.

ÁREA DEL PROYECTO

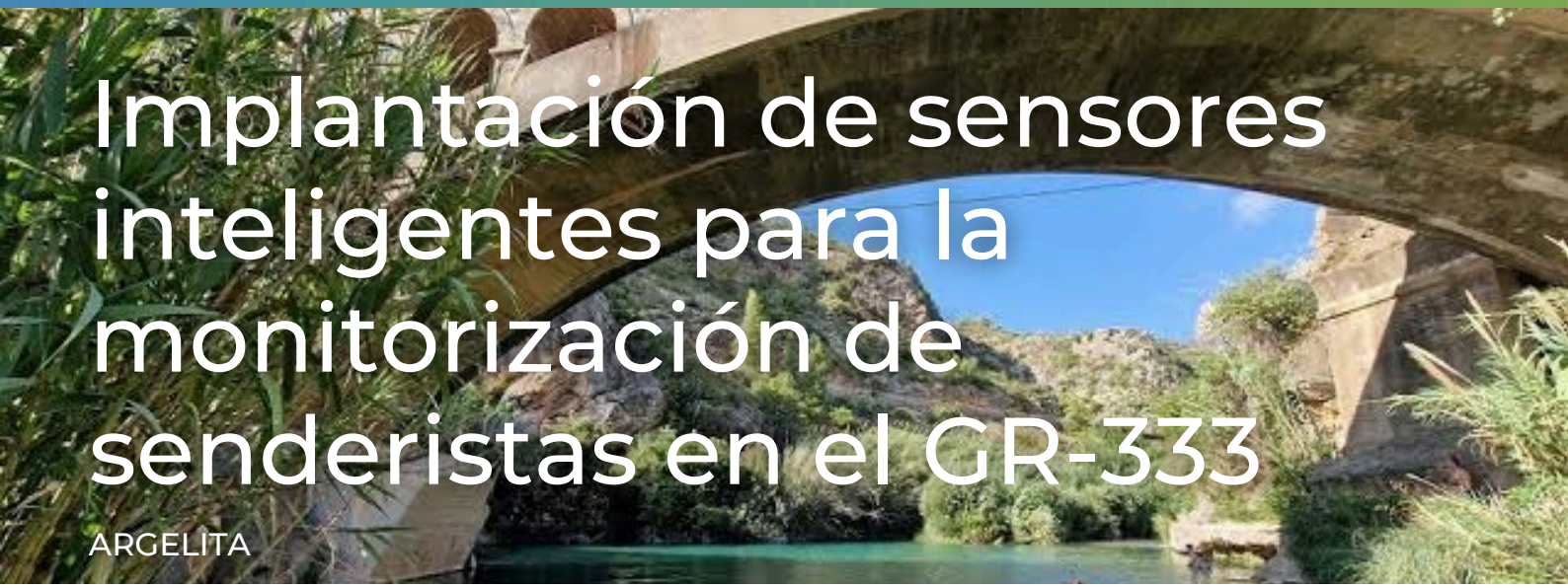
Infraestructuras

ÍNDICE SMART CITY



MÁS INFORMACIÓN

Web municipal Ayuntamiento de Almussafes



Implantación de sensores inteligentes para la monitorización de senderistas en el GR-333

ARGELITA

PROPÓSITO E IMPACTO

Mejorar la gestión sostenible del turismo de naturaleza mediante la implantación de un sistema inteligente de monitorización que permita conocer la afluencia de senderistas y optimizar la conservación, seguridad y mantenimiento de los espacios naturales del municipio.
La actuación permitirá disponer de información objetiva sobre el uso de los itinerarios, facilitando la planificación turística, la prevención de situaciones de masificación y la protección de los ecosistemas más sensibles. Asimismo, contribuirá a mejorar la gestión de los recursos municipales y la toma de decisiones basada en datos, favoreciendo un modelo de turismo rural más sostenible, seguro y adaptado a la capacidad del territorio.

DESCRIPCIÓN

El Ayuntamiento de Argelita plantea la implantación de un sistema inteligente de control de afluencia de senderistas en el sendero de gran recorrido GR-333 (Espadán-Mijares), a su paso por el término municipal. El proyecto contempla la instalación de sensores en puntos estratégicos de entrada y salida del itinerario, especialmente en las conexiones con las etapas Toga-Argelita y Argelita-Vallat.

La infraestructura permitirá registrar el número de personas que utilizan el sendero y analizar los flujos de visitantes, proporcionando datos sobre la intensidad de uso de los recorridos naturales. Esta información facilitará la identificación de periodos de mayor afluencia, la planificación de actuaciones de mantenimiento y señalización y la evaluación de las necesidades de mejora de las infraestructuras turísticas.

El sistema previsto contempla el uso de sensores de conteo no intrusivos y de bajo consumo energético, diseñados para funcionar de forma autónoma y respetar la privacidad de las personas usuarias. Los datos recopilados también podrán servir de apoyo para mejorar la planificación de la seguridad y la gestión de posibles situaciones de emergencia en el entorno natural.
Esta iniciativa constituye un ejemplo de aplicación de tecnologías inteligentes a la gestión del turismo rural y los espacios naturales, permitiendo a municipios de pequeño tamaño avanzar hacia una gestión más eficiente de sus recursos turísticos, basada en información real y criterios de sostenibilidad ambiental.

ÁREA DEL PROYECTO

Digitalización

ÍNDICE SMART CITY



MÁS INFORMACIÓN

Web Espadán-Mijares



Impulso de la formación y el empleo juvenil mediante la inteligencia artificial y las nuevas tecnologías

Orihuela

PROPÓSITO E IMPACTO

Favorecer la empleabilidad juvenil y la adaptación a las nuevas demandas del mercado laboral mediante la formación y sensibilización sobre el uso de la inteligencia artificial, la transformación digital y las competencias tecnológicas.
La actuación busca acercar las nuevas tecnologías a los jóvenes y facilitar su incorporación al mercado de trabajo, promoviendo el desarrollo de habilidades como el pensamiento crítico, la creatividad, la capacidad de adaptación y el uso responsable de las herramientas digitales. Asimismo, contribuye a conectar el ámbito educativo con el tejido empresarial, facilitando el conocimiento de nuevas oportunidades profesionales y reforzando la preparación de las futuras generaciones ante los cambios tecnológicos y económicos.

DESCRIPCIÓN

El Ayuntamiento de Orihuela, a través de las concejalías de Educación y Fomento de Empleo y de la Agencia de Empleo y Desarrollo Local (AEDL), organiza el IV Salón de Empleo y Formación, una iniciativa orientada a conectar la formación académica con las necesidades del mercado laboral, prestando especial atención al impacto de la inteligencia artificial y las nuevas tecnologías.

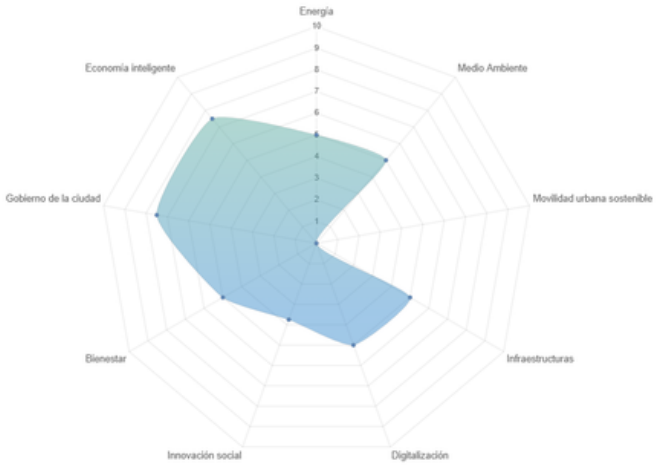
La jornada, ha sido celebrada el 21 de octubre de 2026 en el Auditorio La Lonja, reúne a especialistas en transformación digital, educación e inteligencia artificial, junto con empresas de diferentes sectores. El encuentro combina conferencias divulgativas, actividades participativas y espacios de contacto directo con empleadores, permitiendo a los asistentes conocer las competencias profesionales más demandadas y presentar sus candidaturas.

Entre los principales contenidos destacan las aplicaciones de la inteligencia artificial en el aprendizaje, el emprendimiento y la productividad, así como el desarrollo de competencias digitales, la gestión de la identidad profesional en redes sociales y el uso crítico y responsable de las nuevas tecnologías. El programa también aborda los desafíos asociados a la transformación digital y la importancia de reforzar las capacidades humanas frente a la creciente automatización.
Esta iniciativa constituye un ejemplo de colaboración entre la administración local, el sistema educativo y el tejido empresarial para impulsar el talento y la empleabilidad juvenil, facilitando el acceso al conocimiento tecnológico y preparando a la ciudadanía para las nuevas oportunidades del mercado laboral.

ÁREA DEL PROYECTO

Innovación social

ÍNDICE SMART CITY



MÁS INFORMACIÓN

Web Ayuntamiento Orihuela



Creación de un itinerario peatonal accesible entre Sant Miquel y la plaza de la Font Vella

MORELLA

PROPÓSITO E IMPACTO

Mejorar la accesibilidad y la seguridad vial mediante la creación de un itinerario peatonal que conecte diferentes zonas del municipio, favoreciendo los desplazamientos a pie y reduciendo los riesgos derivados de la convivencia entre peatones y vehículos.

La actuación contribuye a impulsar una movilidad urbana más sostenible, segura e inclusiva, facilitando los desplazamientos de personas con movilidad reducida, familias con carritos infantiles y otros colectivos con necesidades específicas de accesibilidad. Asimismo, fomenta los hábitos de vida saludables y el uso del espacio público para caminar y realizar actividades al aire libre, reforzando la estrategia municipal de promover una ciudad más accesible y orientada a las personas.

DESCRIPCIÓN

El Ayuntamiento de Morella ha ejecutado un nuevo itinerario peatonal que conecta la plaza de Sant Miquel con la plaza de la Font Vella, siguiendo un recorrido exterior a la muralla histórica. La intervención responde a la necesidad de mejorar la seguridad de los peatones en un tramo caracterizado por una elevada circulación de vehículos y la ausencia de espacios adecuados para caminar.

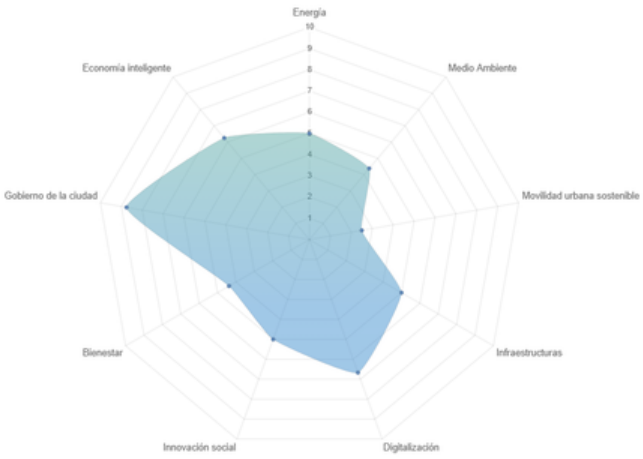
El proyecto ha incluido la construcción de nuevas aceras, muros de contención y rampas accesibles, así como la instalación de barandillas de protección y la reubicación de las farolas para mejorar la iluminación del recorrido. Estas actuaciones permiten separar el tránsito peatonal del tráfico rodado y facilitar el uso del itinerario por personas con distintas necesidades de movilidad.

La intervención da continuidad a las obras de renovación realizadas previamente en el acceso a Morella por Sant Miquel, donde ya se había iniciado la adecuación de la acera. De este modo, se avanza en la creación de una red de recorridos peatonales conectados, con la previsión de extender estas mejoras hacia otros tramos del interior del recinto amurallado. Esta actuación constituye un ejemplo de adaptación del espacio público en municipios con entornos históricos y condicionantes urbanísticos complejos, demostrando cómo las intervenciones de accesibilidad y seguridad vial pueden favorecer una movilidad más sostenible, mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y potenciar los desplazamientos a pie.

ÁREA DEL PROYECTO

Bienestar

ÍNDICE SMART CITY



MÁS INFORMACIÓN

Web Ayuntamiento Morella



Instalación de un punto de información digital para mejorar la comunicación municipal y turística

Quart de les valls

PROPÓSITO E IMPACTO

Mejorar el acceso a la información municipal y turística mediante la incorporación de herramientas digitales que faciliten la comunicación entre el Ayuntamiento, la ciudadanía y las personas visitantes.

La actuación contribuye a reforzar la transparencia institucional, modernizar los canales de comunicación y facilitar el acceso a los servicios e información pública, permitiendo consultar contenidos de interés de forma rápida y centralizada. Asimismo, favorece la promoción del patrimonio y los recursos turísticos locales, mejora la experiencia de los visitantes y acerca las nuevas tecnologías a la población, impulsando la digitalización de los servicios públicos en municipios de pequeño tamaño.

DESCRIPCIÓN

El Ayuntamiento de Quart de les Valls ha instalado un tótem informativo digital en las dependencias municipales, con el objetivo de ofrecer un nuevo canal de comunicación y facilitar el acceso a información de interés para la ciudadanía y las personas que visitan el municipio.

El dispositivo permite consultar de forma sencilla e intuitiva la página web municipal, las noticias de actualidad, la agenda de actividades, el presupuesto municipal y otros contenidos relacionados con la gestión local. Además, incorpora información sobre las rutas turísticas y los principales recursos del territorio, integrando en una misma herramienta la comunicación institucional y la promoción turística. La iniciativa se ha desarrollado con el apoyo de la subvención Impulsem Turisme de la Diputación de Valencia, destinada a fomentar la mejora de los recursos turísticos municipales. La instalación permite complementar los canales tradicionales de información mediante un punto de consulta digital accesible desde las propias instalaciones del Ayuntamiento, facilitando el acceso a contenidos actualizados sin necesidad de realizar gestiones presenciales.

Esta actuación constituye un ejemplo de digitalización de los servicios de información municipal mediante soluciones tecnológicas sencillas y replicables, especialmente adecuadas para pequeños municipios que buscan mejorar la comunicación con su ciudadanía, aumentar la transparencia administrativa y poner en valor sus recursos turísticos con inversiones limitadas.

ÁREA DEL PROYECTO

Gobierno de la ciudad

ÍNDICE SMART CITY



MÁS INFORMACIÓN

Web Ayuntamiento de Quart de les Valls

RECOMENDACIONES PARA LA ACELERACIÓN DE ESTOS PROYECTOS

APOYO TÉCNICO Y FINANCIERO

Proveer fondos para la adquisición de tecnologías de gestión inteligente, como sensores y plataformas de análisis de datos. Implementar programas regionales que ofrezcan consultoría técnica a los municipios pequeños y medianos en el diseño y desarrollo de proyectos piloto.

DIGITALIZACIÓN

Fomentar la digitalización y el seguimiento de las iniciativas que ya están en marcha. Incentivar la creación de plataformas digitales que permita a los municipios monitorizar y gestionar sus iniciativas en tiempo real.

MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS

Fomentar la creación de redes de infraestructuras compartidas entre municipios cercanos, optimizando los recursos y facilitando el acceso a infraestructuras clave para los municipios con menos capacidad económica

INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y BIG DATA

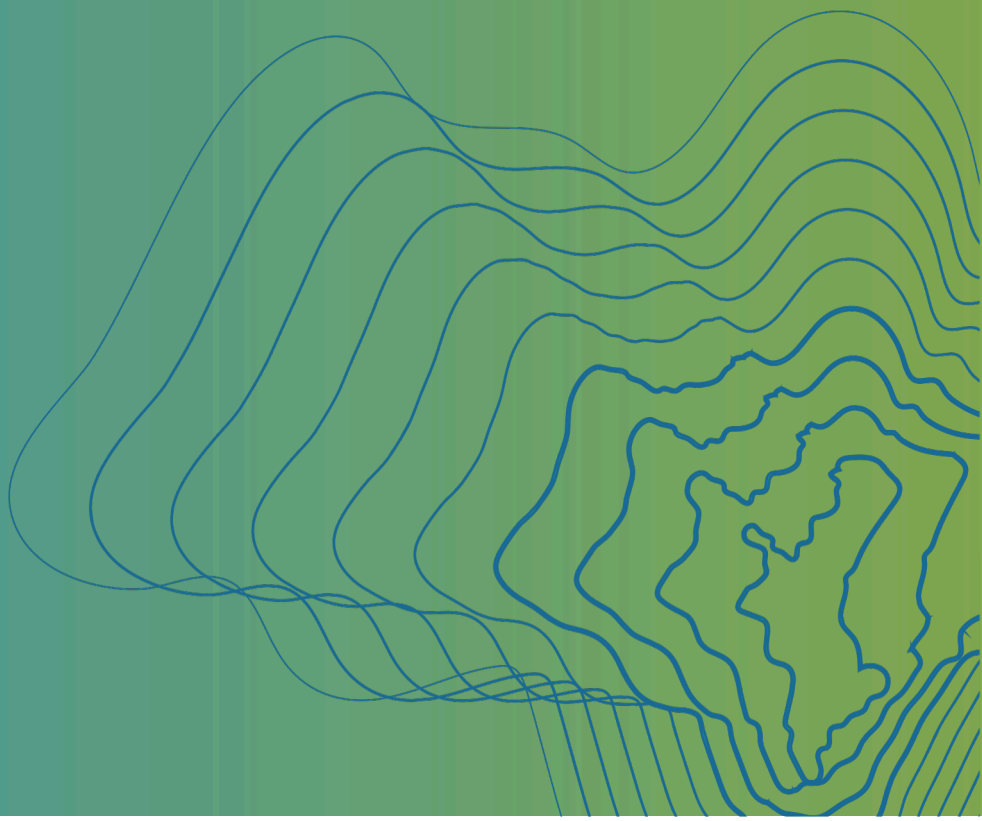
Fomentar el uso de tecnologías emergentes como la inteligencia artificial y el Big Data en la planificación y gestión de las áreas económicas de los municipios.

FONDO DE INNOVACIÓN SOCIAL DIGITAL

Crear un fondo de innovación social digital que incentive a los municipios a desarrollar proyectos que utilicen la tecnología para resolver problemas sociales locales.

GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS 2026

PLATAFORMA
ÍNDICE SMART CITY



GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Industria, Turismo, Innovación y Comercio

SmartCities Think Tank

avaesen 2020